

Vedrørende timedrift på Bording Station

Vi skal på hermed fremkomme med vore kommentarer til Arriva's afskaffelse af halvtimedrift på Bording Station som konsekvens af etableringen af lyntog på strækningen.

I Bording Lokalråd ser vi naturligvis med stor beklagelse på indførelsen af timedrift i stedet for halvtimedrift. Timedrift vil typisk betyde en væsentlig længere rejsetid for byens mange togpendlere.

Den længere rejsetid vil være til stor gene for pendlerne i hverdagen. Et konkret eksempel kan være morgentogene fra Bording til Silkeborg. Her står valget med timedrift mellem at ankomme til Silkeborg kl. 7.03, 8.02 eller 9.02 på hverdage. Dette medfører, at passagererne skal afrejse en time tidligere fra Bording, hvis de f.eks. skal påbegynde deres arbejde kl. 8 eller 9.

Ligeledes vil ændringen blive et problem for Bording som lokalsamfund. De forringede offentlige transportmuligheder må forventes at have negativ betydning ved vurderingen af Bording som bosætningsområde, da det for mange vil være nødvendigt at have 2 biler. Derfor vil Bording og de øvrige små lokalsamfund langs togbanen blive mindre attraktive for tilflyttere.

Det er muligt, at der vil ske en stigning i antallet af passagerer på lyntogene fra de udvalgte store stationer, men det vil betyde færre passagerer generelt fra de mindre stationer. Hvorvidt udviklingen i passagerantallet samlet set vil være positivt er på nuværende tidspunkt uvist. Vi skal dog på det kraftigste appellere til, at der under alle omstændigheder ikke kun tages hensyn til de økonomiske aspekter i beslutning, men også til de store ulemper for den enkelte pendler fra de berørte mindre stationer og til de negative virkninger for de små lokalsamfund.

Det er således vor opfattelse, at de offentlige transportmidler i høj grad skal tilgodese de små lokalsamfund for på den måde at styrke dem. De offentlige myndigheder har et ansvar for, at den valgte operatør på tog strækningen viser dette hensyn.

På vegne af Bording Lokalråd

Carsten Brix