

## Bording Lokalråd – trafikudvalget 2015.02.06.

Nedenstående emner har lokalrådet drøftet med kommunens trafikansvarlige på baggrund af borgerhenvendelser, ønsker fra lokalrådet samt kommunens egne forslag. Alt dette er et led i udarbejdelsen af den nye trafikplan.

Der er således både aktuelle ting og mere langsigtede emner. Følg slagets gang på <http://www.trafikplan.ikast-brande.dk/>

Der er foretaget en række trafikmålinger i efteråret 2014. Kan findes på [www.bordinglokalraad.dk](http://www.bordinglokalraad.dk)

Pkt. 1 har højeste prioritet. Rækkefølgen af øvrige er ikke prioriteret.

Nr.	Projekt	Status	Andet
1	Klocksvej: a) Fartdæmpning/"chikaner" b) Fortov længere mod vest c) Ny indkørsel til hallen (v. bakkevænget) d) Stien fra Bakken med eget forløb og større sikkerhed e) Sti til Bording Kirkeby	Til a) og b) er der bevilliget 580.000 kr. Alle synes, at c) og d) er en god idé. Lokalrådet argumenterer med en realisering i sammenhæng med udvidelse af hallens p-plads. Ikke endeligt på plads. c) er en gammel og større sag. Er i Trafikplan 2009 prissat til 5,2 mio. kr. (vel 1 – 1,5 mio. dyrene i 2015 kr.) Drøftelser om partnerskab mellem private og kommunen. Drøftelse af 2 minus 1 vej som forsøg.	Lokalrådet har fremsat ønske om placering af en mobil fartmåler som en midlertidig foranstaltning.
2	Bording Kirkeby: a) Lukning af skråvej b) Hastighedsdæmpning ad Skyggevej		
3	Søndergade, Borgergade, Bredgade	Indgår i byfornyelsesprojektet Bording+	
4	Sønderborgvej: a) Hastighedsdæmpning b) Markering af stiovergangen efter Syrenvej.	Vedr. b) vi tror, der i det mindste bliver skiltet.	
5	Herningvej (mellem rundkørsel og Firhuse): a) Brede kantbaner (cykelbaner) b) Markeret overgang fx Løvtien - Teglgaardsvej c) Hastighedsnedsættelse og make over	Der bliver "cykelbaner" i begge sider i lighed med Firhuse – Pårup (2015).	

	d) Cykelbaner i rundkørsel		
6	Ved skolen: a) Skolepatruljeblink ved forgængerovergang (er etableret) b) Vej rundt om brandstationen med kiss & ride plads	Vedr. b: Vil være yderligere påkrævet når Borgergade indsnævres som led i byfornyelsen. Noget trafikkaos ved skolen.	
7	Lys på stien langs jernbanen i forlængelse af Vestervang		
8	Østervang/Firhuse: a) Omlægning af kryds b) Fartmåling – specielt ud for Kærmindeparken	Forventes udført. Fartmålingen vil vise, om der er behov for fartdæmpningsforanstaltninger.	
9	Lovsangsdal: a) Gennemkørselsforbud for lastbiler		
10	Bodholtvej – Bodholt Bakke: a) Sikring mod at komme ned på motorvejen		
11	A13/Skyggevej: a) Markant skiltning med Motorvej forude	Ved at følge A13 til Pårup og derefter ad motorvejen kommer man til Ikast S. lige så hurtigt som ad Skyggevej- Ikast. Færre biler ad Skyggevej, gennem Ikast og ad Klocksvej.	
12	Vej fra Bredgade ved bageren hen til Smørhullet.	Lokalrådet har fremsat ønsket igen, fordi bredgade bliver mere trafikbelastet, når man ikke kan køre via Jens Christensens Plads og når vi får en ny dagligvarebutik.	