

BORDING+

Status 7.10.2015



Birgit og undertegnede havde dd et superkonstruktivt møde med Gunvor Vinther (drifts- og anlægschef) og Lene Hoffmann (projektleder på projekt Bording+).

Aftaler mv:

1. Fremtidig korrespondance foregår mellem Lene Hoffmann og undertegnede, der sørger for at videreformidle.
2. Lokalrådet er inviteret til at deltage i byggemøderne, der afholdes hver anden uge. Primært forøger Evald at være til stede. Hvis det ikke er muligt, da Birgit. På byggemøderne opsamler lokalrådets repræsentanter til videre formidling, hvad vi tror er væsentlig for lokalbefolkningen.
3. Projektet består som bekendt af 5 afsnit: A) Mødestedet, B) Bredgade, C) Stationsområdet, D) Jens Christensens Plads, E) Borgergade/Vestervang. A – C er planlagt til efteråret og D - E til foråret.
4. Der ophænges vejrbestandige plancher på centrale steder visende hovedtrækkene i hver af de 5 afsnit i takt med, at disse afsnit igangsættes.
5. Plancherne sendes også digitalt til EA med henblik på formidling via facebook og hjemmeside.
6. Status opdateringer vil blive formidlet via opslagstavlen på p-pladsen Smørhullet og facebook/hjemmeside.
7. Der vil evt. kunne informeres ved fællesspisningsarrangementerne.
8. Arbejdet på Mødestedet har voldt udfordringer grundet uforudsete jordbundsforhold. Lidt forsinket.
9. Har været på tale at udskyde Bredgade til efter julehandelen. Birgit og jeg fandt det vigtigt at komme videre hurtigst muligt. Der er ikke særlig julehandel i Bording.
10. Væksthuset kører som selvstændig enhed. Er lagt i hænderne på Kommunale Bygninger. Lokalrådet vil blive inddraget. Forventes i udbud, så udførelsen kan korrespondere med D-E i foråret 2016.
11. Kloksvej/P-plads ved hallen forventes realiseret i 2016. Der pågår forhandlinger med Bordinghallen vedr. indretning af P-Plads og med REAL DANIA og ministeriet om deres evt. økonomiske involvering.
12. De trafikale forhold på Borgergade samtænkes med ny børnehave.
13. Vedrørende stationsområdet blev drøftet i hvor høj grad det kan blive Bording nye rutebilstation, som frekventeres af flest mulige busser. EA følger op i forhold til Lene Hoffmann og kommunens trafikkoordinator

Evald Asp