

**Til Ikast-Brande kommune
att. Lene Hoffmann**

**Bording+
- høringsvar fra Bording Lokalråd.**

Delområde A: Bredgade:

Stærk begrænsning af transittrafik over Jens Christensens Plads vil give mere trafik i Bredgade, der samtidigt "indsnævres" ved begrønning og ved parkering i begge sider.

Delområde B: Mødestedet (Brandtomten + Strædet).

Med K.O. Skovs erhvervelse af Søndergade 5 (?), ser lokalrådet gode muligheder for at skabe udkørsel for lastvogne til Søndergade på anden måde end via Jens Christensens Plads.

Uden for konkurrencens område men alligevel:

Med erhvervelsen af Søndergade 5 kunne indkørslen til Strædet med stor fordel rykkes lidt mod syd (væk fra lagerbygningen). Der ville på den måde være mulighed for af- og pålæsning ved lagerbygningen uden at blokere indkørslen til Strædet.

En sådan løsning ville typisk være en fællesopgave for kommunen og ejerne

Delområde C: Stationsområde og Jernbaneoverskæring.

Lokalrådet hilser løsningen med helbomme særdeles velkomment.

Ændringen af vigepligtsforholdet ved Søndergades udmunding i Bredgade betragter Lokalrådet som positivt. Men det bør sikres, at den konkrete løsning ikke blokerer for en senere vejadgang til banearialet mellem skinnerne og byen.

Gennem mange år har det været et ønske fra byen at skabe vejadgang ad dette område til P-pladsen Smørhullet. Med "indsnævringen" af Bredgade og trafikbegrænsningen via Jens Christensens Plads (transitvejen er benyttet af rigtig mange fra den sydvestlige del af byen såvel til Smørhullet som til egentlig transittørsel), er dette behov yderligere aktualiseret. Endvidere vil P-pladser langs denne vej være til stor fordel for bageren og for hotellet. Endelig vil det være attraktivt for vareindlevering til FAKTA og til en forhåbentlig ny dagligvareforretning.

Byrådet har været opmærksom på dette emne, idet der ved godkendelse af fokusområdet for arkitektkonkurrencen blev indføjet flg. beslutningstekst: **Teknik- og Miljøudvalget 11-06-2013: Udvalget anbefaler en godkendelse af afgrænsningen af fokusområdet med den bemærkning, at området langs banen til "Smørhullet" medtages.** Efterfølgende godkendt af byrådet. Dette forhold ses ikke taget i betragtning ved konkurrencen, men det bør som minimum sikres, at der ikke blokeres for en senere realisering.

Delområde C: Vestervang og Søndergade.

Lokalrådet hilser velkomment, at der bliver en hævet flade, hvor Vestervang udmunder i Søndergade. Dette vil generelt være med til at dæmpe hastigheden på Søndergade.

Det bør overvejes at lave tilsvarende hævede flader, hvor der er udkørsel fra Jens Christensens Plads. Den tilsvarende hævede flade hvor Roskildevej/Svaleygangen krydser Søndergade ser ud til at have en god virkning. Disse fartdæmpende foranstaltninger ville dermed være ensartede på hele Søndergade.

Delområde E: Jens Christensens Plads.

Som nævnt under delområde B bør K. O. Skovs erhvervelse af Søndergade 5 give anledning til nyvurdering af behovet for leverandør lastbilernes udkørsel via Jens Christensens Plads.

Det bør vurderes, om det er nødvendigt med to ud/indkørsler fra/til Jens Christensens Plads.

Lokalrådet anerkender, at der mht. væksthushusets placering er lyttet til bemærkningerne fremsat i forbindelse med de afholdte workshops. Men Lokalrådet nærer samme bekymring for vedligeholdelsesdelen, som Real Dania giver udtryk for.

"I forhold til væksthuset har Real Dania en bemærkning om at driften, den løbende vedligeholdelse og ansvaret for væksthuset skal afklares før det iværksættes, således at det ikke forfalder i stedet for at bidrage med liv og aktivitet."

Om muligt ser vi gerne en tættere tilknytning til forsamlingshuset.

Lokalrådet er dybt bekymret for udsigten til fjernelse af toiletforholdene. I TMU dagsordenen står om toiletbygning og væksthus: "Dette forudsætter at eksisterende toiletbygning fjernes. Da "busterminalen" flyttes til Bording Station er det umiddelbart vurderet, at toilettet kan undværes. Der er blandt borgerne dog et stort ønske om, at der fortsat skal være toilet på Jens Christensens Plads, men dette indgår ikke i projektets økonomi."

At busholdepladsen flyttes, fjerner behovet for det nuværende velfærdsrum til buschauffører og ventefaciliteterne, men det fjerner ikke behovet for toiletforhold i midtbyen. Aktiviteterne på såvel multibanen som på aktivitetsområdet "Mødestedet" skaber behov for offentlig toilet. Endvidere er der ved indretningen af Jens Christensens Plads lagt op til, at der kan foregå bagagerumssalg og forskellige markedslignende aktiviteter, hvilket ligeledes afføder et behov. Vi finder det direkte modsætningsfyldt at skabe disse aktivitetsmuligheder og så samtidigt fjerne toiletfaciliteterne. For os at se må det kunne kombineres med væksthuset. De tekniske installationer er jo til stede.

Der skal simpelthen findes en løsning på at bevare toiletfaciliteterne – del af projektets økonomi eller ej.

Delområde F: Borgergade.

Lokalrådet finder det ganske unødvendigt at bruge resurser på en ændring af pladsen mellem Bøgely og Elmegården. Det er muligt, at den røde belægning æstetisk set ikke er i top, men området er velfungerende og belægningen synes solid.

Uden for konkurrenceområdet, men alligevel sammenhørende (fartdæmpning på Kloksvej og udvidelse af Bordinghallens p-plads)

IBK har givet en bevilling til fartdæmpende foranstaltninger på Kloksvej ved indkørslen til Bording. Der er ligeledes afsat midler til asfaltering af p-pladsen ved Bordinghallen. Disse midler er altså til stede.

Ved efteråret budgetlægning var der en ansøgning fra Bordinghallen om en hårdt tiltrængt udvidelse af deres p-plads.

Det fik såvel Lokalrådet som Bordinghallens bestyrelse til at foreslå de to bevilligede projekter stillet i bero, indtil der var en afklaring vedr. udvidelse af p-pladsen.

Byrådet sagde med formuleringen "Indgår som en del af Projekt Bording" (citat fra budgetforliget), ja til denne udvidelse. Lokalrådet går naturligvis ud fra, at det er velovervejet og alvorligt ment, men ser det ikke nærmere beskrevet. Vi henviser til den skrivelse vedrørende emnet, som vi fremsendte i tilknytning til budgetbehandlingen og stiller os i øvrigt til rådighed for drøftelser ang. konkrete løsningsmuligheder.

Lokalrådet har ovenstående peget på en mulig frigørelse af økonomi ved at undlade omlægning af pladsen mellem Elmegården og Bøgely.

Vi ser frem til en seriøs behandling af vore synspunkter.

Pva. Bording Lokalråd.

Evald Asp, fmd.

mail@evaldasp.dk

tlf. 2621 9665